



ACTIVITATS

TESIS

ENTREVISTES

AVENÇOS

A FONS

ECONOMIA**A FONS****El Desenvolupament d'una Universitat Emprenedora**

Investigadors del Departament d'Economia de l'Empresa de la UAB han realitzat una recerca que pretén detectar les condicions adients en les que una universitat esdevé empenedora. Així, descobrir els factors que fomenten aquesta empenedoria és un dels objectius principals d'aquest treball.

[+]

A FONS**L'impacte de les eleccions de 2004 sobre les empreses del país**

L'atemptat terrorista a Madrid tres dies abans de les eleccions generals de març de 2004 capgirà els resultats esperats pels sondejos decantant la balança del PP cap al PSOE. Investigadors de la UAB han aprofitat l'oportunitat única que els brinda aquest fet per analitzar l'impacte d'aquelles eleccions generals en les grans empreses espanyoles.

[+]

A FONS**Seguretat alimentària i combustibles fòssils, una dependència preocupant?**

La limitació de les reserves de combustibles fòssils planteja molts problemes respecte a l'actual infraestructura vital i de provisionament dels països desenvolupats. Investigadors de la UAB han analitzat fins a quin punt la nostra provisió d'aliments depèn de les energies fòssils estudiant l'ús d'estratègies dependents de combustibles fòssils en l'agricultura.

[+]

AVENÇOS**Les polítiques actives d'ocupació, a estudi.**

Les polítiques actives d'ocupació tenen diferent efectivitat en funció del sector o grup poblacional al qual van dirigides, com corrobora un estudi d'investigadors de la UAB, la qual cosa és d'interès polític per orientar-les correctament a aquells individus que més profit en poden treure.

[+]

03/2006 - La petjada ecològica dels nostres desplaçaments per Barcelona

Els nostres hàbits produeixen un impacte, una petjada ecològica, i gràcies a aquest indicador de sostenibilitat, podem mesurar-ho. Partint de tot això, un grup d'investigadors de la UAB ha creat una metodologia que permet calcular l'impacte ambiental d'una activitat específica: l'ús del transport urbà a Barcelona. Com és de gran la teva petjada?

Referències

Article: Muñiz, I; Galindo, A, "Urban form and the ecological footprint of commuting. The case of Barcelona", *ECOLOGICAL ECONOMICS*, 55 (4): 499-514 DEC 1 2005.

La petjada ecològica és un indicador de sostenibilitat. La metodologia per calcular-la consisteix en traduir en hectàrees de sòl els consums i residus que generem. Aquest indicador és molt semblant a l'utilitzat pels ecòlegs quan tracten la capacitat de càrrega d'un territori per a una espècie determinada. En el cas dels humans, el comerç ha permès separar el lloc de producció del de consum, fent més difícil el seu càlcul. Per això, els ecòlegs Rees i Wackernagel proposen donar la volta a l'indicador i parlar, en comptes de capacitat de càrrega com a individus per unitat de superfície, de superfície per individu. Això és la petjada ecològica.

Aquest indicador normalment ha estat utilitzat a escala nacional, encara que també s'han portat a terme càlculs parcial per a determinades activitats. Aquest és el cas que ens ocupa, proposar una metodologia aplicada al transport urbà. L'exercici que proposem consisteix en calcular el valor d'aquesta petjada associada estrictament a la mobilitat obligada (residència-treball) per als 164 municipis que conformen la Regió Metropolitana de Barcelona.

Els resultats confirmen que els àmbits més allunyats i dispersos de la regió són els que presenten una major petjada ecològica de la mobilitat obligada. La segona part de l'exercici intenta analitzar el paper de tres factors com a determinants de la petjada calculada: 1) el binomi localització-condicions de densitat; 2) la renda per capita i 3) la barreja de llocs de treball i població resident. Els resultats confirmen que, tot i que la renda i la barreja afecten el valor de la petjada -la renda en un sentit positiu i la barreja en negatiu- els factors fonamentals són la densitat i la localització del municipi. En resum, aquest treball confirma la relació entre baixa densitat de població i elevats consums energètics en el transport, utilitzant com a variable fonamental la petjada ecològica.

Ivan Muñiz

**Departament d'Economia Aplicada
Universitat Autònoma de Barcelona**

Ivan.Muniz@uab.es

Si tens propostes: premsa.ciencia@uab.es

E-mail per rebre el nostre butlletí

Enviar